

中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1364—2020
代替 LY/T 1364-2006

铁路客车用胶合板

Plywood for railway passenger coach

行业标准信息服务平台

2020-03-30 发布

2020-10-01 实施

国家林业和草原局 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准是对 LY/T 1364-2006《铁路客车用胶合板》的修订。本标准与 LY/T 1364-2006 相比，主要技术内容变化如下：

- 增加了铁路客车用胶合板的术语和定义；
- 删除了铁路客车用胶合板按表板加工方法的分类要求；
- 增加了铁路客车用胶合板材料和结构、面板拼接、面板厚度的技术要求；
- 增加了铁路客车用胶合板平整度的技术要求，取消了翘曲度的技术要求；
- 修改了铁路客车用胶合板的板内厚度公差、公称厚度偏差的技术要求；
- 修改了铁路客车用胶合板外观缺陷技术要求；
- 增加了铁路客车用胶合板静曲强度、弹性模量、浸渍剥离的技术要求和试验方法；
- 增加了铁路客车用胶合板氧指数、45°角燃烧、总挥发性有机化合物的技术要求和试验方法；
- 取消了铁路客车用胶合板表面胶合强度技术要求和试验方法；

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由全国人造板标准化技术委员会（SAC/TC198）提出并归口。

本标准起草单位：中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、湖州衡鼎产品检测中心、德华兔宝宝装饰新材股份有限公司、青岛四方新诚志卓客车配件有限公司、江苏爱美森木业有限公司、江西省产品质量监督检测院、临沂市产品质量监督检验所、中国林业科学院木材工业研究所、中车长春轨道客车股份有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、中车四方机车车辆有限公司、青岛四机瑞华工贸有限公司、青岛龙宇木业有限公司、中车成都机车车辆有限公司、徐州华宇木业有限公司。

本标准主要起草人：徐会庆、徐言兵、孟青、柴国利、孙景波、李小科、徐世东、刘元强、王守章、李理、程丽美、杨旭、张卫红、张红、彭立民、李佩泽、高登科、章光明、黄秋霞、许法强、陈鹏宇、敬俊娥、王路。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

LY/T 1364-2006。